

ZO DOE JE DAT... *door de vakman*

KCK-handleiding voor eenvoudige klussen



Zo doet de vakman dat... Van dakluik naar dakvenster

Soms lijkt het of er sinds de introductie niks meer veranderd is aan het product caravan: je kunt er in kamperen, ze zijn vierkant, ze zijn wit. Toch staat de techniek niet stil. Net zo min als de ontwikkeling van de dakluiken. Elke caravan heeft nu toch drie of vier van die mooie transparante vensters in het dak. Wij vervangen in deze aflevering één vergeeld exemplaar. Zo doet de vakman dat.

TEKST: WIM DE ROOS FOTOGRAFIE: BART HAUTVAST M.M.V.: VAN VLIET CARAVANS TE WATERINGEN

De consument wenst, de fabrikant bedenkt. Zo was er eens de wens naar meer licht in het interieur. Gewoon grotere ramen plaatsen, zou je denken. Maar door grotere openingen, om grotere vensters te kunnen plaatsen, verzwakt een wand te veel. Bovendien moet binnen ook ruimte overblijven om meubels te plaatsen. De oplossing kwam uiteindelijk 'van boven': eerst met meer en grotere dakluiken, en in 1994 met het door de firma Seitz bedachte transparante dakvenster Heki. Deze zijn niet meer weg te denken uit de caravan. De Heki groeide uit tot een populaire serie

dakvensters met een grootte tot zelfs 95x65 centimeter. Wij laten een vergeeld Pagode-dakluikje uit 1986 vervangen door een modern transparant dakvenster. De zogenoemde Mini Heki is 400x400 mm groot en past zo in 't bestaande gat. De prijs bedraagt zo'n € 95. Daar komt dan nog 'n uurtje montage bij. Dit luik is in twee uitvoeringen verkrijgbaar voor daken met 'n dikte tussen 25 en 42 en tussen 43 en 60 millimeter. Naast permanente ventilatie zijn 'n tochtstand tijdens slecht weer en twee eenvoudig met een beugel in te stellen vaste standen beschikbaar. •



Tom van Vliet is de vakman uit deze aflevering. Hij is eigenaar van Van Vliet Caravans in Wateringen, een stallingcomplex met een Focwa/Bovag-gecertificeerde werkplaats voor caravans en campers.



De reparatie wordt uitgevoerd aan een Kip Grey-Line KG 40 EK uit 1986.



Stap 1



Stap 2



Stap 3



Stap 4



Stap 5



Stap 6



Stap 7



Stap 8



Stap 9

Stap 1

Aan de binnenkant van het montageframe kunnen de schroeven eruit

Stap 2

Het frame komt na al die jaren gemakkelijk los van het plafond. De rest demonteert Tom van Vliet op het dak

Stap 3

Op het dak blijkt dat het dakluikje door ouderdom en UV-licht is gescheurd

Stap 4

Optillen doet Tom heel voorzichtig om de dakplaat niet te beschadigen, maar de kit is zo verdroogd dat het luik al helemaal los ligt

Stap 5

Langs de randen van de opening wordt de uitgedroogde kit met een kunststof krabbertje zorgvuldig van de dakplaat verwijderd

Stap 6

Als een kitrand moet zorgen voor een waterdichte aansluiting komt er altijd reinigingsmiddel en ontvetter aan te pas

Stap 7

Lichte sporen van inwatering bewijzen dat vervangen van het dakluik echt nodig was

Stap 8

Het buitenkader van het nieuwe luik wordt rondom 'getapet' met een professionele flexibel blijvende kitrand

Stap 9

Dit dunne kitrandje moet de caravan beveiligen tegen het vernietigende regenwater

We vervangen
een Pagode-dakluikje
uit 1986 voor 'n modern
transparant dakvenster



Stap 10



Stap 11



Stap 12



Stap 13



Stap 14



Stap 15



Binnen klaar...



en buiten ook klaar

Van dakluik naar dakvenster

Stap 10

Omdat het montagekader binnen nog ontbreekt, past het buitenkader ruim in de dakopening. Even goed mikken op het midden...

Stap 11

Dan neerleggen en licht aandrukken

Stap 12

Door de passtukjes aan het montagekader in te korten kan de set voor dikkere daken toch om het relatief dunne Kip-dak worden geklemd

Stap 13

Tom schroeft buitenkader en montagekader aaneen. Er gaan geen schroeven door het hout van het dak. Op deze manier trekt de kit buiten strak tegen de dakplaat

Stap 14

Een aantal kleine veerklemmetjes uit de verpakking worden op aangegeven plaatsen op het binnenkader gedrukt

Stap 15

Nu kan dat kader ter afwerking, met plisséhor en plisséverduistering, aan het montagekader worden geklikt

Archief

Deze klussen publiceerden we de afgelopen maanden in Zo doe je dat:

- Servicelukkig monteren in 20 stappen - **KCK 2 2009**
- Kachelstoring opheffen in 16 stappen - **KCK 5 2009**
- Caravanmover monteren in 22 stappen - **KCK 7 2009**
- Praktische accubak in de wand inbouwen in 18 stappen - **KCK 9 2009**
- Een elektrische luifel op het dak lijmen in 22 stappen - **KCK 11 2009**
- Extra stroomaansluiting realiseren in 19 stappen - **KCK 2 2010**
- Afzuigkapje inbouwen in 21 stappen - **KCK 6 2010**
- Extra ledverlichting aanbrengen - **KCK 12 2010**
- Toiletonderdelen vervangen - **KCK 3 2011**
- Een voortent opzetten in 10 stappen - **KCK 5 2011**



Kijk ook op www.kck.eu

Er gaan geen schroeven door het hout van 't dak. Zo trekt de kit buiten strak tegen de dakplaat